

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 22-09-2022
No. 2022.15492
Portefeuillehouder: Wet. Bastiaans
Organisatieonderdeel: BO-Sociaal**

Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 1992
6201BZ Maastricht.

Maastricht, 21 september 2022

Betreft: Schriftelijke vragen van Partij Veilig Maastricht - verhoging eigen bijdrage scootmobielen

Geacht college,

Partij Veilig Maastricht krijgt veel vragen en reacties over de verhoging van de eigen bijdrage voor scootmobielen.

Net in deze verschrikkelijke periode waar het gaat over armoede, inflatie, koopkrachtverlies, energieprijzen, wanhopige gezinnen, lage lonen, hoge huren, wachtlijsten bij de voedselbanken etc. etc. krijgen 920 Maastrichtenaren een brief in de bus waarin de eigen bijdrage voor een scootmobiel drastisch wordt verhoogd. Natuurlijk snappen wij dat er keuzes gemaakt zijn moeten worden, maar deze verhoging is een ramp voor burgers die totaal afhankelijk zijn van een scootmobiel.

Hierover heeft Partij Veilig Maastricht de volgende vragen.

1. In 2021 zagen wij allen verkeerd gebruik van scootmobielen naast geen prikkel om voor een goedkopere versie te kiezen of exemplaren die niet gebruikt werden in te leveren. Bent u van mening dat er genoeg inspanning is geleverd om te achterhalen of de gebruikers van de scootmobielen deze ook terecht gebruikten en/of ook met een goedkoper exemplaar hadden kunnen voldoen?
2. Bent u het met ons eens dat door deze maatregel op dit tijdstip (crisistijd) de mensen die echt afhankelijk zijn van een scootmobiel niet de dupe mogen worden? Ze kunnen dan waarschijnlijk niet of nauwelijks meer uit hun huis komen, vaak niet meer naar een dokter of andere hulpverlener en waarschijnlijk zullen ze de broodnodige sociale contacten die ze nodig hebben moeten gaan missen.
Zo ja, bent u bereid deze maatregel terug te draaien bijvoorbeeld als de inlevering van scootmobielen die niet of weinig worden gebruikt alsnog groot is waardoor de kosten worden gedrukt?
Zo ja, wanneer gaat u daar mee aan de slag?
Zo nee, waarom niet?
3. Kan het overhevelen van de scootmobiel van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (Wmo) naar de algemene voorziening en vindt u dit een goede keuze?